**Логистические компании смогут получить господдержку на перевозки в Латинскую Америку и Африку**

28 февраля стартует прием заявок по специальной программе господдержки при транспортировке по международным транспортным коридорам. Логистические компании смогут получить компенсацию за предоставляемые ими скидки на перевозку промышленной и сельскохозяйственной продукции по приоритетным международным транспортным коридорам в страны Латинской Америки и Африки.

Соответствующее решение утвердил Минпромторг России. Российский экспортный центр (РЭЦ, Группа ВЭБ.РФ) выступает агентом Правительства, реализующим данную меру поддержки.

Прием заявок на получение господдержки будет организован в [государственной информационной системе промышленности](https://gisp.gov.ru/mainpage/) (ГИСП). Прием заявок продлится до 18:00 (мск) 24 марта.

Подробно о правилах и порядке получения компенсации затрат специалисты Российского экспортного центра расскажут 27 февраля в 10:00 (мск) на бесплатном вебинаре. Подключиться к консультации можно будет [по ссылке](https://uc.exportcenter.ru/id/823426808) (ID мероприятия 823-426-808, пароль 64868).

«Новая мера направлена на предоставление экспортерам дешевого и регулярного логистического сервиса. Это касается маршрутов в приоритетные дружественные страны, где поставка продукции с учетом их удаленности была экономически необоснованна. Мы рассчитываем, что такая мера позволит нам расширить присутствие российской промышленной и агропромышленной продукции в новых перспективных для российского экспорта регионах», — подчеркнул статс-секретарь — заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Роман Чекушов.

Перевозчики смогут компенсировать сумму скидки, предоставленной ими компании-экспортеру. Предоставление господдержки будет осуществляться на конкурсной основе.

Претендовать на поддержку смогут российские логистические компании, оказывающие услуги по морской перевозке продукции в контейнерах по международным маршрутам из морских портов Балтийского моря или Азово-Черноморского бассейна, расположенных на территории Российской Федерации, в порты приоритетных стран. В число таких стран в 2025 году вошли Никарагуа, Сенегал, Венесуэла, Бразилия, Куба, ЮАР и Танзания.

«Латинская Америка и Африка — перспективные, быстрорастущие рынки, на которые ориентируется все больше экспортеров. В этой связи перестройка логистики и раскатка новых маршрутов — это приоритетные задачи государства, и мера поддержки, которая пилотируется в этом году, позволит реализовать экспортный потенциал российской продукции на внешних рынках», — отметил вице-президент РЭЦ Алексей Солодов.

Поддержка перевозок по приоритетным маршрутам запускается в рамках федерального проекта «Создание зарубежной инфраструктуры» (национальный проект «Международная кооперация и экспорт»).

Подробности о новой мере поддержки бизнес может найти на сайте РЭЦ [по ссылке](https://www.exportcenter.ru/services/spetsialnye-programmy-po-podderzhke-eksporta/transportation/gospodderzhka-perevozka-po-prioritetnym-mtk/).

По информации РЭЦ